

لدعم خدمات جاي بي سي اللوجستية في جميع أنحاء دول مجلس التعاون الخليجي

## الاتحاد للقطارات توقع مذكرة تفاهم مع جاي بي سي اكسبرس للنقل المحدودة

(أبوظبي، 10 أكتوبر 2013) أعلنت شركة الاتحاد للقطارات، المُطور والمُشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة اليوم عن توقيع مذكرة تفاهم مع شركة جاي بي سي اكسبرس للنقل المحدودة، الرائدة إقليمياً في مجال الخدمات اللوجستية وحلول التخزين.

وستمهد هذه الاتفاقية الطريق لشراكة طويلة الأمد تسهم بدور كبير في تسهيل عملية تسليم الحاويات وأنواع الحمولة الأخرى في مختلف أنحاء الإمارات العربية المتحدة وعبر الحدود الى دول مجلس التعاون الخليجي وذلك عبر شبكة شركة الاتحاد للقطارات والتي سترتبط بشبكة مجلس التعاون الخليجي للسكك الحديدية. كما ستعزز عملية دمج خيارات النقل القائمة لشركة جاي بي سي مع السكك الحديدية من قدرات التوريد للشركة، وبالتالي تمكّنها من تلبية متطلبات عملائها المتنامية إقليمياً وعالمياً.

وتعليقاً على توقيع مذكرة التفاهم، قال سعادة الدكتور ناصر سيف المنصوري، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات: إن "شبكة السكك الحديدية هي جزء لا يتجزأ من رؤية الإمارات 2021، ومن شأنها الاسهام بدور هام في تعزيز مكانة الدولة مركزاً إقليمياً وعالمياً للخدمات اللوجستية، ولتحقيق هذا الهدف نسعى بشكل مستمر لبناء شراكات استراتيجية مع أبرز الشركات المساهمة في مسيرة التنمية والتنوع الاقتصادي في دولة الإمارات العربية المتحدة".

وأشار المنصوري إلى أن "شركة جاي بي سي استطاعت بناء مكانة مرموقة لها كأحد أبرز المساهمين في تنمية قطاع الخدمات اللوجستية في المنطقة، ومن شأن هذه الاتفاقية تمكين الشركة من الاستفادة من السكك الحديدية كوسيلة نقل حديثة وفعالة، ودمجها بكفاءة مع مجموعة خيارات النقل الأخرى بما يضمن تعزيز خططها للنمو في دول مجلس التعاون الخليجي".

من جانبه قال السيد بي كاي آيابان، المدير العام لشركة جاي بي سي: "تعمل شركتنا في المنطقة منذ عدة عقود، ونعتقد أن السكك الحديدية تشكل وسيلة مثالية بالنسبة لنا لتلبية متطلبات العملاء المتنامية الامر الذي يتماشى مع خططنا للتوسّع في الخدمات والنطاق الجغرافي في المستقبل"، موضحاً أن "الاتفاقية مع شركة الاتحاد للقطارات تتيح تحديد

وتخصيص احتياجاتنا من وسائل النقل الأخرى على المدى الطويل، ونحن واثقون من أن ربط السكك الحديدية مع شبكة الخدمات اللوجستية الموجودة لدينا حالياً سيساعدنا على الارتقاء بمستوى المقدمة للعملاء".

وتأسست شركة جاي بي سي في عام 1992، وعملت على تطوير وتنمية أعمالها بشكل كبير مع محطات حديثة مجهزة للتحميل ومرافق التخزين في دبي، والمنطقة الحرة في جبل علي والشارقة وأبوظبي ومسقط والدوحة. ويشمل نجاح الشركة مجموعة خدمات واسعة في سلسلة التوريد، بما في ذلك نقل البضائع، الخدمات اللوجستية للمشاريع، خدمة البريد السريع، التخليص الجمركي والشحن، فضلاً عن مرافق البنية التحتية التي تشمل تشغيل المكاتب آلياً وأنظمة الاتصالات الحديثة، ومرافق النقل ومعدات نقل المواد. ويضم أسطول جاي بي سي 130 مركبة، بما في ذلك الشاحنات الخفيفة والثقيلة، لدعم التعامل مع أكثر من 100 طن متري من البضائع يومياً.

ويأتي الاتفاق في وقت تستعد فيه شركة الاتحاد للقطارات لتشغيل أول خط للسكك الحديدية ضمن المرحلة الأولى بين حبشان والرويس بحلول نهاية العام الجاري، في حين يتم حالياً التحضير للمرحلة الثانية التي ستربط منطقة المصفح وميناء خليفة وميناء جبل علي مع الحدود السعودية (الغويقات) والعمانية (العين)، وبالتالي تجري الدراسات الهندسية الأولية للمرحلة الثالثة، التي تربط الشبكة ببقية المناطق الشمالية من الدولة.

وبمجرد اكتمال المشروع، ستغطي شبكة السكك الحديدية، المخصصة لنقل الركاب والبضائع على حد سواء، مسافة تقدر بحوالي 1200 كم عبر الإمارات وستسهم في تعزيز التنمية الاقتصادية وفتح آفاق جديدة للنقل والمواصلات، وستشكل في الوقت ذاته جزءاً حيوياً من مشروع القطار الخليجي الذي يربط بين دول مجلس التعاون.

-انتهى-

معلومات للسادة المحررين:

عن شركة الاتحاد للقطارات

تم تأسيس شركة الاتحاد للقطارات عملاً بالمرسوم الاتحادي رقم ٢ لعام ٢٠٠٩، لتقوم بتطوير وتشغيل شبكة السكك الحديدية لنقل الركاب و البضائع لدولة الإمارات العربية المتحدة. وسيتم إنشاء شبكة سكك الحديد على مراحل بهدف ربط أهم المراكز السكنية والصناعية في الدولة، والتي ستشكل جزءاً مهماً من شبكة السكك الحديدية المزمع إنشاؤها لدول مجلس التعاون الخليجي.

وتشهد العمليات الإنشائية للمرحلة الأولى تقدماً مستمراً وتسير حسب الجدول الزمني الموضوع لها، حيث سيبدأ أول قطار عمله رابطاً بين حبشان والرويس نهاية العام 2013، كما ويعمل مصنع العوارض الإسمنتية في مدينة المرفأ بكامل طاقته، ووصلت العربات والقاطرات إلى الموقع. وتجري حالياً عملية طرح عطاءات المرحلة الثانية التي ستربط شبكة السكك الحديدية بالمصفح ومينائي خليفة وجبل علي، وستمتد هذه الشبكة لتصل الحدود السعودية والعمانية. وقد وقعت شركة الاتحاد للقطارات إلى الآن أكثر من 15 مذكرة تفاهم مع عدد من العملاء من مختلف

الإمارات، والذين يعملون في قطاعات صناعية مختلفة تشمل البتروكيماويات، والزراعة الصخور والأحجار والنفايات، حيث يدرك جميعهم أن القطارات تعد الوسيلة الأمثل لنقل بضائعهم.

سوف تعمل شبكة القطارات وفقاً لأحدث التقنيات المعتمدة لأنظمة التشغيل، وطبقاً لأعلى المستويات العالمية. وستمتد شبكة السكك الحديدية لتغطي مسافة تقدر بـ 1,200 كيلومتر، دافعة بذلك عجلة النمو الاقتصادي ومعززة من واقع التنمية الاجتماعية المستدامة. وعند اكتمال المشروع سوف تغير السكك الحديدية من طبيعة الخدمات اللوجستية والنقل في المنطقة، حيث ستوفر شبكة حديثة وأمنة وفعالة ومستدامة من شأنها ربط جميع مناطق دولة الإمارات العربية المتحدة بدول في مجلس التعاون الخليجي المجاورة.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني للشركة: [www.etihadrail.ae](http://www.etihadrail.ae)

أو التواصل مع :

سينثيا درويش، هيل أند نولتن استراتيجيز

هاتف: +971 56 175 3285

بريد إلكتروني: [cynthia.darwish@hkstrategies.com](mailto:cynthia.darwish@hkstrategies.com)