

في إطار مشاركتها بمعرض ومؤتمر "ناترانس العربي" بأبوظبي

"الاتحاد للقطارات" تستعرض ملامح المرحلة الثانية ومستويات الإنجاز لشبكة السكك الحديدية في الدولة

28 أكتوبر 2015، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة أكدت شركة "الاتحاد للقطارات"، المُطور والمُشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، أن المرحلة المقبلة ستركز على إطلاق العمليات التجارية الخاصة بالمرحلة الأولى، والبدء بعمليات بناء المرحلة الثانية من المشروع.

واستعرضت "الاتحاد للقطارات" خلال مشاركتها بفعاليات معرض ومؤتمر "ناترانس العربي"، الذي استضافته أبوظبي على مدى ثلاثة أيام، ملامح المرحلة المقبلة ومستويات الإنجاز التي تم تحقيقها وفق الجدول الزمني المعتمد لمراحل بناء خط السكك الحديدية الذي يصل طوله الإجمالي إلى 1200 كيلومتراً وبتكلفة تقدر بنحو 40 مليار درهم.

وقال جون توماس، مستشار الشؤون التنظيمية لدى شركة "الاتحاد للقطارات"، في إطار مشاركته بجلسات المؤتمر المتخصص في قطاع النقل الشامل بدول مجلس التعاون الخليجي: "يعتبر مشروع شبكة السكك الحديدية الوطنية من أكبر مشاريع دولة الإمارات العربية المتحدة وأكثرها طموحاً حتى اليوم، بالنظر إلى ما أحرزناه من تقدم متميز وملحوظ".

وأضاف توماس "لقد تم الانتهاء من عمليات الإنشاء لمسار المرحلة الأولى التي تمتد على طول 264 كيلومتراً، وتربط بين مصادر الإنتاج في شاه وحباشان وميناء التصدير في الرويس بالمنطقة الغربية بأبوظبي، حيث نجحت "الاتحاد للقطارات دي بي"، الذراع التشغيلي للاتحاد للقطارات، في نقل أكثر من 2.5 مليون طن من حبيبات الكبريت منذ سبتمبر في العام الماضي ضمن الرحلة التجريبية".

وأكد توماس أن التركيز ينصب في المرحلة المقبلة على الحصول على الموافقات التنظيمية اللازمة لبدء عمليات التشغيل التجارية بالكامل في المرحلة الأولى، والمضي قدماً نحو عمليات المرحلة الثانية".

وتغطي المرحلة الثانية لمشروع "قطار الاتحاد" مسافة 628 كيلومتراً، تتضمن استكمال شبكة السكك الحديدية في إمارة أبوظبي، التي ستربط دولة الإمارات بالمملكة العربية السعودية عبر منفذ الغويفات الحدودي في المنطقة الغربية، وسلطنة عُمان عبر مدينة العين شرقاً، وربط الشبكة بالمناطق الحيوية في مدينة المصفح وميناء خليفة بأبوظبي، وميناء جبل علي في دبي.

وأشارت "الاتحاد للقطارات" إلى أن عمليات التصميم الأولى للمرحلة الثانية تم إنجازها، فيما وصلت مناقصة المشروع التي تم طرحها إلى المراحل النهائية من عملية التقييم، وتتضمن المناقصة التي أعيد إصدارها مؤخراً بعد إجراء دراسات مفصلة للمشروع، ستة عقود خاصة بعمليات التصميم والتشييد لخطوط السكك الحديدية للمرحلة الثانية، بالإضافة إلى العقد المتعلق بتوحيد الشبكة والأنظمة الخاصة بها والذي يشمل إشارات شبكة السكك الحديدية والاتصالات، وعقود الاستشارات الإدارية للمشروع.

وفي هذا السياق، أوضح توماس، أنه في إطار عملية التقييم الجارية للمناقصات سيتم رفع التوصيات لمجلس إدارة "الاتحاد للقطارات" قبل نهاية العام الجاري، فيما سيتم منح الموافقات النهائية على العقود من خلال الجهات المختصة والأطراف المعنية بما ينسجم مع معايير وأنظمة المشتريات المعتمدة.

وأضاف توماس: "إن المرحلة الثانية لمشروع قطار الاتحاد تعتبر محوراً رئيسياً للشبكة بالنظر إلى مخططها الذي سيربط دولة الإمارات بدول مجلس التعاون الخليجي عبر المملكة العربية السعودية وسلطنة عُمان، حيث نتوقع أن تبدأ مرحلة البناء الأولية قريباً بعد استكمال العقود ومنحها".

وتجدر الإشارة إلى أن طول شبكة "الاتحاد للقطارات" سيصل إلى نحو 1200 كيلومتراً عبر دولة الإمارات العربية المتحدة، لتوفر خدمات نقل البضائع والمسافرين على حد سواء. وستصل الشبكة المناطق الحضرية والمجمعات النائية، وستسهم في تسهيل حركة التجارة، وستفتح قنوات التواصل وتعزز مشاريع التنمية الاقتصادية في مختلف أنحاء الدولة.

-انتهى-

نبذة عن الاتحاد للقطارات:

تم تأسيس شركة الاتحاد للقطارات في يونيو من عام 2009 عملاً بالمرسوم الاتحادي رقم ٢، لتقوم بتطوير وتشغيل شبكة السكك الحديدية لنقل الركاب والبضائع لدولة الإمارات العربية المتحدة. وسيتم إنشاء شبكة سكك الحديد على ثلاث مراحل بهدف ربط أهم المراكز السكنية والصناعية في الدولة، والتي ستشكل جزءاً مهماً من شبكة السكك الحديدية المخطط إنشاؤها للربط بين دول مجلس التعاون الخليجي الست.

تم الإنتهاء من العمليات الإنشائية للمرحلة الأولى، حيث بدأت العمليات التجريبية بين حبشان والرويس بالفعل منذ سبتمبر 2013. وستربط المرحلة الثانية شبكة السكك الحديدية بمدينة مصفح ومينائي خليفة وجبل علي، وستمتد هذه الشبكة لتصل للحدود السعودية والعُمانية.

وقد وقعت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً اتفاقية تشغيل وصيانة مع شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) لنقل الكبريت بين شاه وحبشان إلى الرويس. كما تخوض الاتحاد للقطارات مفاوضات تجارية وتقنية في مراحل متقدمة مع شركاء آخرين محتملين، منهم موانئ دبي العالمية، شركة حديد الإمارات، مجموعة أركان بالإضافة إلى آخرين.

وحتى اليوم، وقعت شركة الاتحاد للقطارات أكثر من 50 مذكرة تفاهم مع عدد من الشركاء من مختلف الإمارات، والذين يعملون في قطاعات صناعية مختلفة تشمل البتر وكيمائيات، والزراعة والمنتجات المعدنية ومواد الإنشاء والصخور والنفائيات، حيث يدرك جميعهم أن القطارات تعد الوسيلة الأمثل لنقل بضائعهم.

سوف تعمل شبكة القطارات وفقاً لأحدث التقنيات المعتمدة لأنظمة التشغيل، وطبقاً لأعلى المستويات العالمية. وستمتد شبكة السكك الحديدية لتغطي مسافة تقدر بـ 1,200 كيلومتر، دافعة بذلك عجلة النمو الاقتصادي ومعززة من واقع التنمية الاجتماعية المستدامة. وعند اكتمال المشروع سوف تغير السكك الحديدية من طبيعة الخدمات اللوجستية والنقل في المنطقة، حيث ستوفر شبكة حديثة وآمنة وفعالة ومستدامة من شأنها ربط جميع مناطق دولة الإمارات العربية المتحدة بدول في مجلس التعاون الخليجي المجاورة.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني للشركة: www.etihadrail.ae

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل مع:

قسم الاتصالات المؤسسية بالاتحاد للقطارات

هاتف: +971 2 4999 712

البريد الإلكتروني: communications@etihadrail.ae