

جرى نقلها من شاه وحبشان إلى ميناء التصدير في الرويس

## "الاتحاد للقطارات" تنقل مليوني طن من حبيبات الكبريت خلال 12 شهراً



**28 سبتمبر 2015، أبوظبي، الإمارات العربية المتحدة:** أعلنت الاتحاد للقطارات، المطور والمُشغل لشبكة السكك الحديدية الوطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، عن نجاحها في نقل أكثر من مليوني طن من حبيبات الكبريت من مصادر الإنتاج في شاه وحبشان إلى ميناء التصدير في الرويس، وذلك خلال 12 شهراً الماضية للعمليات التجريبية.

وتجري العمليات التجريبية بشكل يومي من قبل "الاتحاد للقطارات دي بي"، الذراع التشغيلي للاتحاد للقطارات في المرحلة الأولى للمشروع، منذ انتهاء عمليات إنشاء مسار المرحلة الأولى الذي يمتد على طول 264 كيلومتر العام الماضي. ويسلط هذا الإنجاز الضوء على الفوائد الاقتصادية والبيئية التي سيعود بها المشروع على الدولة، حيث نجحت الاتحاد القطارات حتى اللحظة بنقل شحنات يعادل حجمها حمولة 66 ألف شاحنة على طرقات الدولة.

وقال فارس سيف المزروعى، الرئيس التنفيذي لشركة الاتحاد للقطارات: "يسرنا تحقيق هذا الإنجاز الكبير الذي يتمثل بنقل أكثر من مليوني طن من حبيبات الكبريت عبر شبكتنا، بالتزامن مع مرور عام على انطلاق العمليات التجريبية". مؤكداً أن هذا الإنجاز يعتبر مصدر فخر للاتحاد للقطارات و"الاتحاد للقطارات دي بي" والدولة بشكل عام، حيث أنه يظهر وبشكل واضح قيمة "الاتحاد للقطارات" كوسيلة نقل موثوقة وآمنة وفعالة وصديقة للبيئة".

وأضاف المزروعي: "إن نجاحنا لم يكن ليتحقق لولا الدعم الكبير الذي حصلنا عليه من متعاملينا وشركائنا وأبرزهم شركة بترول أبوظبي الوطنية - أدنوك، وسنستمر في البناء على هذا النجاح نحو هدفنا المستقبلي والمتمثل بنقل أكثر من 7 ملايين طن من حبيبات الكبريت كل عام عند تشغيل الشبكة بشكل كامل".

ويتألف أسطول الاتحاد للقطارات حالياً من سبعة قاطرات و240 عربة تعمل على مدار الساعة لنقل حبيبات الكبريت بين المحطتين في شاه وحيشان في المنطقة الغربية بأبوظبي إلى المحطات في الرويس.

وجدير بالذكر، أن مشروع الاتحاد للقطارات يجري تطويره على ثلاثة مراحل، وسيعمل على نقل المواد الضخمة وغيرها مقدماً حلاً مخصصة إلى الاحتياجات المتعددة للعملاء. وصُممت مسارات الشبكة لتناسب جميع قطاعات العملاء ولتضم محطات تربط مراكز الإنتاج مع موانئ التصدير والاستيراد.

وسيقدم مشروع السكك الحديدية عند اكتمال مراحلها الثلاث، خدمات النقل والشحن والركاب عبر شبكة تمتد لنحو 1,200 كيلومتراً، تربط بين المناطق الحضرية والمناطق المحيطة وتعزز جهود التنمية الاقتصادية عبر إمارات الدولة. كما ستشكل هذه الشبكة جزءاً حيوياً من شبكة السكك الحديدية لدول مجلس التعاون الخليجي، حيث تربط السكة دولة الإمارات بالمملكة العربية السعودية عبر منفذ الغويفات في المنطقة الغربية بأبوظبي، وبسلطنة عُمان عبر مدينة العين شرقاً.

-انتهى-

نبذة عن الاتحاد للقطارات:

تم تأسيس شركة الاتحاد للقطارات في يونيو من عام 2009 عملاً بالمرسوم الاتحادي رقم 2، لتقوم بتطوير وتشغيل شبكة السكك الحديدية لنقل الركاب والبضائع لدولة الإمارات العربية المتحدة. وسيتم إنشاء شبكة سكك الحديد على ثلاث مراحل بهدف ربط أهم المراكز السكنية والصناعية في الدولة، والتي ستشكل جزءاً مهماً من شبكة السكك الحديدية المخطط إنشاؤها للربط بين دول مجلس التعاون الخليجي الست.

تم الانتهاء من العمليات الإنشائية للمرحلة الأولى، حيث بدأت العمليات التجريبية بين حيشان والرويس بالفعل منذ سبتمبر 2013. وستربط المرحلة الثانية من شبكة السكك الحديدية بمدينة مصفح ومينائي خليفة وجبل علي، وستمتد هذه الشبكة لتصل للحدود السعودية والعمانية.

وقد وقعت شركة الاتحاد للقطارات مؤخراً اتفاقية تشغيل وصيانة مع شركة بترول أبوظبي الوطنية (أدنوك) لنقل الكبريت من شاه وحيشان إلى الرويس. كما تخوض الاتحاد للقطارات مفاوضات تجارية وتقنية في مراحل متقدمة مع شركاء آخرين محتملين، منهم موانئ دبي العالمية، شركة حديد الإمارات، مجموعة أركان بالإضافة إلى آخرين.

وحتى اليوم، وقعت شركة الاتحاد للقطارات أكثر من 50 مذكرة تفاهم مع عدد من الشركاء من مختلف الإمارات، الذين يعملون في قطاعات صناعية مختلفة تشمل البتروكيماويات، والزراعة والمنتجات المعدنية ومواد الإنشاء والصخور والنفائات، حيث يدرك جميعهم أن القطارات تعد الوسيلة الأمثل لنقل بضائعهم.

سوف تعمل شبكة القطارات وفقاً لأحدث التقنيات المعتمدة لأنظمة التشغيل، وطبقاً لأعلى المستويات العالمية. وستمتد شبكة السكك الحديدية لتغطي مسافة تقدر بـ 1,200 كيلومتر، دافعة بذلك عجلة النمو الاقتصادي ومعززة من واقع التنمية الاجتماعية المستدامة. وعند اكتمال المشروع سوف تغير السكك الحديدية من طبيعة الخدمات اللوجستية والنقل في المنطقة، حيث ستوفر شبكة حديثة آمنة وفعالة ومستدامة من شأنها ربط جميع مناطق دولة الإمارات العربية المتحدة بدول مجاورة في مجلس التعاون الخليجي.

للمزيد من المعلومات، يرجى زيارة الموقع الإلكتروني للشركة: [www.etihadrail.ae](http://www.etihadrail.ae)

للاستفسارات الإعلامية، يرجى التواصل مع:

قسم الاتصالات المؤسسية بالاتحاد للقطارات

هاتف: +971 2 4999 712

البريد إلكتروني: [communications@etihadrail.ae](mailto:communications@etihadrail.ae)